

Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Glasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung:

BING 179,- € / Paar
Dellorto/R90S 185,- € / Paar



Viele Vergaser ab „/5“ ab Lager lieferbar

Deckel und Schwimmerkammer leicht poliert



Bsp.: Überholte Vergaser

94/40/123/4 380,- € / Paar
94/40/105/6 350,- € / Paar
64/32/305/6 280,- € / Paar
64/26/201/2 260,- € / Paar
(Inzahlungnahme möglich)



Kompletter Satz Edelstahlschrauben
für 2 Vergaser R45 bis R100
Set 9,95 €



Dichtungssatz R45 bis R100
R50 – R75 – R90
(Bei Bestellung angeben)
39,50 € / Satz

Kopfdichtung 10,- € / St.
Deckeldichtung 3,80 € / St.
Schutzrohrgummi 2,50 € / St.

Tipps des Monats:

Tipps 16: Wenn ein Vergaser überläuft ist nicht die Korkdichtung „schuld“, sondern der Schwimmer oder das Nadelventil. Die Schwimmer sind nach vielen Jahren zu schwer und der Auftrieb reicht nicht aus um das Nadelventil zu schließen.

Tipps 17: Motor dreht zu hoch, 2. Teil. Nach 20 oder mehr Jahren sind die Federn der Fliehkraft-Zündverstellung (im Zündauslöser) zu schwach oder verschmutzt. Die Kraft reicht dann nicht mehr aus, um die Zündung auf „spät“ zu verstellen.

Tipps 18: Bei den Modellen R45–R100, wird oft vergessen, das die Kardanwelle im Öl läuft und die Schwinge vom Endantrieb getrennt ist.

Einfüllmengen:
Getriebe: 0,85 l
Schwinge: 0,1 l
Endantrieb: 0,35 l

Alle Tipps im Shop: www.parts-for-bikes.de

Dichtsätze für Vergaser



Typ 1:
16,- € / Satz (BING-Vergaser)
26,- € / Satz (Dellorto / R90S)

Besteht aus:

2 x 5 St. O-Ringen
2 Korkdichtungen
2 Papierdichtungen

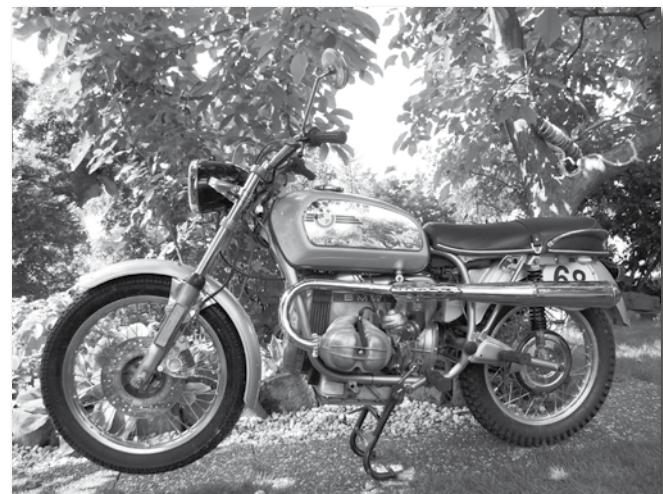


Typ 2: R45, R65, R80
45,- € / Satz

Typ 3: R100 (40er Verg.)
45,- € / Satz

Ein Dichtsatz für 2 Vergaser!

Membran	16,- € / St.
Schwimmer	16,- € / St.
Schwimmernadelventil	15,- € / St.
Gemischschraube	5,- € / St.
Düsennadel	5,- € / St.
Nadeldüse	5,- € / St.



BMW R45 & R65

R80 – R100

Restaurierung, neue u. gebrauchte Ersatzteile

Frühjahr 2012

Parts for Bikes UG

(haftungsbeschränkt)

Ansprechpartner

Dipl. Ing. Uwe Tischer

Heegweg 1, 35305 Grünberg

Tel. 06401-220524

parts-for-bikes@freenet.de

www.parts-for-bikes.de

www.vergaser-restaurierung.de

Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)



R45/65 R80 bis 100
 Vorderes Rohr 23,- € 26,- €
 Hinteres Rohr 17,- € 20,- €

Das kurze wird ab Sommer '80
 gebraucht.

Schalthebel mit neuer Lagerbuchse
 incl. passend ausgedrehter
 Befestigungsschraube + Gummi
R45 bis R100 32,- €



**Akkuhalter, glasperlgestrahlt und
 hochglanzvernickelt,
 für R45/65/LS + GS 30,- €**

incl. Auflage und 4 Befestigungsgummis



**Runde Ventil-
 deckel
 R45 bis R100
 2 St. 84,- €**



Gasgriffhilfe
 ermüdungsfreies Fahren
 einfache Montag **11,- €**



**Ansaugtrichter Power für
 1 St. 20,- €
 Typ 40, 26 bis 32 und 53
 2 St. 35,- €**



Ansaugtrichter für BING Vergaser
 Typ 40 (55 mm)
 Typ 26/32 (50 mm) **84,- € / 2 St.**
 incl. Edelstahlsieb und Schelle



Abdeckkappe
 für den Rück-
 stellknopf
 am Tacho **9,50 €**

Feintuning:

Verstärkung für die Züge 6,- € / 2 St.

Gas- und Chokezüge knicken am Vergaser schnell ab.
 Die Züge sind dann schwergängig und der Motor dreht zu hoch.

Abhilfe ist eine Verstärkung aus dauerelastischem, dickem Kunststoff-
 rohr. Es wird über das Ende des Zuges geschoben und mit einem
 Heißluftföhn erwärmt.

Durch den innen aufgetragenen Klebstoff ist das Rohr fest mit der
 Hülle, aber doch dauerelastisch, verbunden.

„Vorher“



„Nachher“



Ölauge (Neuteil)
 Aus Aluminium **20,- €**



Starthilfe für Motorräder
 Besonders kleine Klemmen,
 Länge 2,5 m **19,50 €**



Überholte Getriebe im Tausch:
 Neu gelagert, abgedichtet und
 richtig ausdistanziert:
 Gehäuse außen erst mit Edelstahl
 und dann mit Glasperlen gestrahlt!

Mit Kickstarter **590,- €**
 Ohne Kickstarter **540,- €**

Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl.
 MwSt. bei Versand zuzüglich Porto.

Wenn nicht anders angeben, handelt es sich um gebrauchte Teile. Wir haften
 nicht für Schäden/Mangel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fachwissen,
 Installationskenntnisse oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst verschul-
 det. Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine Prüfpflicht
 dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezweckte Verwen-
 dung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit lehnen wir
 jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montageanleitungen und
 Ersatzteilidentifikation.

Ballistol ... weil's wirkt



Startwunder
 Spray für
 2- und 4-Takter
 200 ml **7,- €**

Universalöl Spray
 200 ml **8,50 €**
 50 ml **3,50 €**



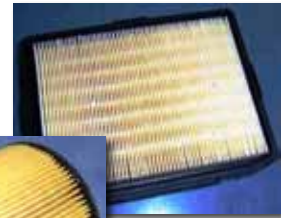
**Bestes
 synthetisches
 Getriebeöl 75 W 90**
 500 ml **8,- €**

Geeignet für:
 - Getriebe 0,85 l
 - Kardan 0,15 l
 - Endantrieb 0,25 l



Silivonspray
 200 ml **7,- €**

Luftfilter, Platte 22,- €
 Für Boxer ab Bj. 1981



Luftfilter, rund 12,00 €
 Für R50/5 bis R100
 Ab Bj. 1970 bis 1980



**Ölfilterwechsel-
 Dichtsatz**
4,- € / Set



Ölfilter, geteilt
 „ohne“ Ölkühler **10,- €**
 „mit“ Ölkühler **11,- €**

