

Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Glasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung:

BING 179,- € / Paar
Dellorto/R90S 185,- € / Paar



Viele Vergaser ab „/5“ ab Lager lieferbar
 Deckel und Schwimmerkammer leicht poliert



Bsp.: Überholte Vergaser
 94/40/123/4 380,- € / Paar
 94/40/105/6 350,- € / Paar
 64/32/305/6 280,- € / Paar
 64/26/201/2 260,- € / Paar
 (Inzahlungnahme möglich)



Neue Dellorto-Vergaser
PHM 38 rechts / links
 für R90S 229,50 € / St.



Dichtungssatz R45 bis R100
 R50 – R75 – R90
 (Bei Bestellung angeben)
 39,50 € / Satz

Kopfdichtung 10,- € / St.
 Deckeldichtung 3,80 € / St.
 Schutzrohrgummi 2,50 € / St.



Kompletter Satz Edelstahlschrauben
 für 2 Vergaser R45 bis R100
 Set 9,95 €

Typ des Monats:

Typ 16: Wenn ein Vergaser überläuft ist nicht die Korkdichtung „schuld“, sondern der Schwimmer oder das Nadelventil. Die Schwimmer sind nach vielen Jahren zu schwer und der Auftrieb reicht nicht aus um das Nadelventil zu schließen.

Typ 17: Motor dreht zu hoch, 2. Teil. Nach 20 oder mehr Jahren sind die Federn der Fliehkraft-Zündverstellung (im Zündauslöser) zu schwach oder verschmutzt. Die Kraft reicht dann nicht mehr aus, um die Zündung auf „spät“ zu verstellen.

Typ 18: Bei den Modellen R45–R100, wird oft vergessen, das die Kardanwelle im Öl läuft und die Schwinge vom Endantrieb getrennt ist.

Einfüllmengen:
 Getriebe: 0,85 l
 Schwinge: 0,1 l
 Endantrieb: 0,35 l

Alle Tipps im Shop: www.parts-for-bikes.de

Dichtsätze für Vergaser



Typ 1:
 16,- € / Satz (BING-Vergaser)
 26,- € / Satz (Dellorto / R90S)

Besteht aus:
 2 x 5 St. O-Ringen
 2 Korkdichtungen
 2 Papierdichtungen

Typ 2: R45, R65, R80
 45,- € / Satz

Typ 3: R100 (40er Verg.)
 45,- € / Satz



Ein Dichtsatz für 2 Vergaser!

Membran 16,- € / St.
 Schwimmer 16,- € / St.
 Schwimmernadelventil 15,- € / St.
 Gemischschraube 5,- € / St.
 Düsennadel 5,- € / St.
 Nadeldüse 5,- € / St.



BMW R45 & R65

R80 – R100

Restaurierung, neue u. gebrauchte Ersatzteile Sommer 2012



Schalldämpfer für R50/5, R60/5 und R75/5
 in der klassischen Zigarrenform – Nachbau,
 Anschluss 38/40 mm, ohne ABE 89,50 € / St.



„Normalform“ ab „/5“ – Nachbau,
 Anschluss 38/40 mm, ohne ABE 89,50 € / St.

Parts for Bikes UG (haftungsbeschränkt)

Ansprechpartner
 Dipl. Ing. Uwe Tischer
 Heegweg 1, 35305 Grünberg
 Tel. 06401-220524

parts-for-bikes@freenet.de
www.parts-for-bikes.de
www.vergaser-restaurierung.de

Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)



Vorderes Rohr R45/65 23,- € R80 bis 100 26,- €
Hinteres Rohr 17,- € 20,- €

Das kurze wird ab Sommer '80 gebraucht.

Schalthebel mit neuer Lagerbuchse
 incl. passend ausgedrehter Befestigungsschraube + Gummi
R45 bis R100 32,- €



Akkuhalter, glasperlgestrahlt und hochglanzvernickelt, für R45/65/LS + GS 30,- €

incl. Auflage und 4 Befestigungsgummis



Runde Ventildeckel
R45 bis R100 2 St. 84,- €



Auswaschbare K&N Filter
 Für BING 40 Nr 1056 45,- € / St.
 Für BING 32 Nr 1057 32,- € / St.



Ansaugtrichter Power für
 1 St. 20,- €
Typ 40, 26 bis 32 und 53
 2 St. 35,- €



Ansaugtrichter für BING Vergaser
Typ 40 (55 mm) 42,- € / St.
Typ 26/32 (50 mm) 42,- € / St.
 incl. Edelstahlsieb und Schelle

Abdeckkappe für den Rückstellknopf am Tacho 9,50 €



Feintuning:

Verstärkung für die Züge

6,- € / 2 St.

Gas- und Chokezüge knicken am Vergaser schnell ab. Die Züge sind dann schwergängig und der Motor dreht zu hoch. Abhilfe ist eine Verstärkung aus dauerelastischem, dickem Kunststoffrohr. Es wird über das Ende des Zuges geschoben und mit einem Heißluftföhn erwärmt. Durch den innen aufgetragenen Klebstoff ist das Rohr fest mit der Hülle, aber doch dauerelastisch, verbunden.

„Vorher“



„Nachher“



Ölauge (Neuteil)
 Aus Aluminium 20,- €



Neue Stahlscheibe verschraubt mit BMW-Nabe
MIT KBA-Nr. +ABE 175,- €
 260 mm, bei Rückgabe einer abgenutzten Scheibe GS 10,- € / neuer Scheibe



Überholte Getriebe im Tausch: Neu gelagert, abgedichtet und richtig ausdistanziert: Gehäuse außen erst mit Edelstahl und dann mit Glasperlen gestrahlt!

Mit Kickstarterwelle 590,- €
Ohne Kickstarter 540,- €

Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl. MwSt. bei Versand zuzüglich Porto.

Wenn nicht anders angeben, handelt es sich um gebrauchte Teile. Wir haften nicht für Schäden/Mangel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fachwissen, Installationskenntnisse oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst verschuldet. Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine Prüfpflicht dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezweckte Verwendung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit lehnen wir jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montageanleitungen und Ersatzteilidentifikation.

Ballistol ... weil's wirkt

Universalöl Spray
 50 ml 3,00 €
 200 ml 7,00 €
 400 ml 9,90 €



Gasgriffhilfe
 ermüdungsfreies Fahren
 einfache Montag 11,- €

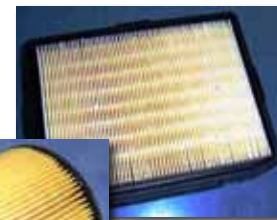


Punktöler
 sehr gut geeignet um den Unterbrecherfilz zu ölen
 15 ml 4,90 €



Bestes synthetisches Getriebeöl 75 W 90
 500 ml 8,- €
Geeignet für:
 - Getriebe 0,85 l
 - Kardan 0,15 l
 - Endantrieb 0,25 l

Luftfilter, Platte 22,00 €
 Für Boxer ab Bj. 1981



Luftfilter, rund 12,00 €
 Für R50/5 bis R100
 Ab Bj. 1970 bis 1980



Ölfilterwechsel-Dichtsatz 4,- € / Set



Ölfilter, geteilt „ohne“ Ölkühler 10,- €
„mit“ Ölkühler 11,- €

