

Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Gasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung: **BING** 195,- € / Paar
Dellorto/R90S 195,- € / Paar
BIND Schieber-Vergaser („J5“) 169,- € / Paar



Viele Vergaser ab „J5“ ab Lager lieferbar
 Deckel und Schwimmerkammer leicht poliert



Bsp.: Überholte Vergaser

94/40/123A/B 420,- € / Paar
 94/40/105/6 350,- € / Paar
 64/32/3xx 290,- € / Paar
 64/28/201/2 280,- € / Paar
 64/26/201/2 270,- € / Paar
 (Inzahlungnahme möglich)

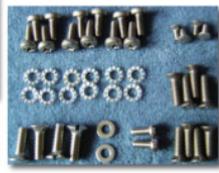
Neue Dellorto-Vergaser

PHM 38 R/L 229,50 € / St.
 (R90S)
 PHM 40 R/L 235,- € / St.
 PHF 36 R/L 215,- € / St.



Dichtungssatz R45 bis R100
R50 – R75 – R90
 (Bei Bestellung angeben)
 39,50 € / Satz

Kopfdichtung 10,- € / St.
 Deckeldichtung 3,80 € / St.
 Schutzrohrgummi 2,50 € / St.



Kompletter Satz Edelstahlschrauben
 für 2 Vergaser R45 bis R100
 Set 9,95 €

Januar 2013

Tipp des Monats:

Tipp 16: Wenn ein Vergaser überläuft ist nicht die Korkdichtung „schuld“, sondern der Schwimmer oder das Nadelventil. Die Schwimmer sind nach vielen Jahren zu schwer und der Auftrieb reicht nicht aus um das Nadelventil zu schließen.

Tipp 17: Motor dreht zu hoch, 2. Teil. Nach 20 oder mehr Jahren sind die Federn der Fliehkraft-Zündverstellung (im Zündauslöser) zu schwach oder verschmutzt. Die Kraft reicht dann nicht mehr aus, um die Zündung auf „spät“ zu verstellen.

Tipp 18: Bei den Modellen R45–R100, wird oft vergessen, das die Kardanwelle im Öl läuft und die Schwinge vom Endantrieb getrennt ist.

Einfüllmengen:
 Getriebe: 0,85 l
 Schwinge: 0,1 l
 Endantrieb: 0,35 l

Alle Tipps im Shop: www.parts-for-bikes.de

Dichtsätze für Vergaser



Typ 1:
 16,- € / Satz (BING-Vergaser)
 26,- € / Satz (Dellorto / R90S)

Besteht aus:
 2 x 5 St. O-Ringen
 2 Korkdichtungen
 2 Papierdichtungen

Typ 2: R45, R65, R80
 45,- € / Satz



Typ 3: R100 (40er Verg.)
 45,- € / Satz

Ein Dichtsatz für 2 Vergaser!

Membran 16,- € / St.
 Schwimmer 16,- € / St.
 Schwimmeradelventil 15,- € / St.
 Gemischschraube 5,- € / St.
 Düsenadel 5,- € / St.
 Nadeldüse 5,- € / St.

Ihr Ansprechpartner
 Dipl.-Ing.
 Uwe Tischer

BMW R45 & R65
 R80 – R100
Vergaser-Restauration,
neue / gebrauchte
Ersatzteile
Saison 2013

Hand-Chokezüge
 problemlos nachrüstbar
 1 Set = 2 St. 29,80 €

Knickschutz für die Züge
 Beschreibung siehe Innenseite
 1 Set für 2 Züge 6,- €



Alu-Ansaugtrichter
 für BING 40, 32 und 26 mm
 NEU für Typ 53 42,- €

Gasweg-Verkürzung
 Nur für BING 40
 Set für 2 Vergaser 15,- €

Parts for Bikes UG
 (haftungsbeschränkt)
Ansprechpartner
Dipl. Ing. Uwe Tischer
Heegweg 1, 35305 Grünberg
 Tel. 06401-220524
parts-for-bikes@freenet.de
www.parts-for-bikes.de
www.vergaser-restaurierung.de

Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)



R45/65 R80 bis 100
 Vorderes Rohr 23,- € 26,- €
 Hinteres Rohr 17,- € 20,- €
 Das kurze wird ab Sommer '80
 gebraucht.

Schalthebel mit **neuer** Lagerbuchse
 incl. passend ausgedrehter
 Befestigungsschraube + Gummi
R45 bis R100 32,- €



Akkuhalter, gasperlgestrahlt und
 hochglanzvernickelt,
 für R45/65/LS + GS 30,- €
 incl. Auflage und 4 Befestigungsgummi

NEU
Runde Ventildeckel
R45 bis R100
 2 St. 84,- €



Auswaschbare K&N Filter
 Für BING 40 Nr 1056 45,- € / St.
 Für BING 32 Nr 1057 32,- € / St.



Ansaugtrichter Power für
 1 St. 20,- €
 Typ 40, 26 bis 32 und 53
 2 St. 35,- €



Ansaugtrichter für BING Vergaser
 Typ 40 (55 mm)
 Typ 26/32 (50 mm) 42,- € / St.
 incl. Edelstahlsieb und Schelle



Abdeckkappe
 für den Rück-
 stellknopf
 am Tacho 9,50 €

Feintuning:

Verstärkung für die Züge 6,- € / 2 St.

Gas- und Chokezüge knicken am Vergaser schnell ab.
 Die Züge sind dann schwergängig und der Motor dreht zu hoch.
 Abhilfe ist eine Verstärkung aus dauerelastischem, dickem Kunststoff-
 rohr. Es wird über das Ende des Zuges geschoben und mit einem
 Heißluftföhn erwärmt.
 Durch den innen aufgetragenen Klebstoff ist das Rohr fest mit der
 Hülle, aber doch dauerelastisch, verbunden.



„Vorher“



Ölauge (Neuteil)
 Aus Aluminium 20,- €



Griffhilfe 11,- €
 Für ermüdungsfreies Fahren
Kappe für Griffenden 9,95 €/Paar
 Gegen verschrammte Enden
BMW/Magura Griffgummis
 18,50 €/Paar



Neue Bremsscheibe
 halbschwimmend
 Die Originalnabe bleibt
 erhalten!
 Incl. ABE und KBA-Nr.
 Kit zur Selbstmontage 160,- €



Überholte Getriebe im Tausch:
 Neu gelagert, abgedichtet und
 richtig ausdistanziert.
 Gehäuse außen erst mit Edelstahl
 und dann mit Gasperlen gestrahlt
 Mit Kickstarterwelle 590,- €
 Ohne Kickstarter 540,- €

Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl.
 MwSt. bei Versand zuzüglich Porto.
 Wenn nicht anders angegeben, handelt es sich um gebrauchte Teile. Wir haften
 nicht für Schäden/Mängel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fachwissen,
 Installationskenntnisse oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst verschuldet.
 Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine Prüfpflicht
 dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezielte Verwen-
 dung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit lehnen wir
 jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montageanleitungen und
 Ersatzteilledentifikation.

Ballistol ... weil's wirkt

NEU
Universalöl Spray
 50 ml 3,00 €
 200 ml 7,00 €
 400 ml 9,90 €



Stahlflex-Bremsleitung mit ABE:
 - Einseitig 42,- € / St.
 - Zweiteilig 75,- € / St.
 - Dreiteilig 96,- € / St.



Punktöl
 sehr gut geeignet um
 den Unterbrecherflitz zu ölen
 15 ml 4,90 €

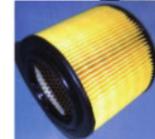


Bestes synthetisches
Getriebeöl 75 W 90
 500 ml 8,- €
 Geeignet für:
 - Getriebe 0,85 l
 - Kardan 0,15 l
 - Endantrieb 0,25 l

Luftfilter, Platte 22,00 €
 Für Boxer ab Bj. 1981



Luftfilter, rund 12,00 €
 Für R50/5 bis R100
 Ab Bj. 1970 bis 1980



Ölfilterwechsel-
 Dichtsatz
 4,- € / Set



Ölfilter, geteilt
 „ohne“ Ölkühler 10,- €
 „mit“ Ölkühler 11,- €

