

## Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Glasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung:

**BING** 219,- € / Paar  
**Dellorto/R90S** 219,- € / Paar  
**BIND Schieber-Vergaser („/5“)** 185,- € / Paar



**Überarbeitete**  
 Vergaser ab „/5“  
 ab Lager lieferbar  
 40/123+4 450,- €  
 40/105+6 420,- €  
 32/3xx 320,- €  
 32/9+10 350,- €  
 (Inzahlungnahme  
 möglich)



**Montageflansche für BING:**  
 – Dnepr Motoren 98,- € / Set  
 – BMW 50/5 – 60/6 79,- € / Set

**Kompletter Kit 850 ccm für R65  
 auf Anfrage**



**Neue Dellorto-Vergaser**  
 PHM 38 R/L 230,- € / St.  
 PHM 40 R/L 235,- € / St.  
 PHF 36 R/L 215,- € / St.

**Dichtungssatz R45 bis R100  
 R50 – R75 – R90**  
 (Bei Bestellung angeben)  
 39,50 € / Satz

**Kopfdichtung** 10,- € / St.  
**Deckeldichtung** 3,80 € / St.  
**Schutzrohrgummi** 2,50 € / St.

## Tipp des Monats:

**Tipp 17:** Motor dreht zu hoch, 2. Teil. Nach 20 oder mehr Jahren sind die Federn der Fliehkraft-Zündverstellung (im Zündauslöser) zu schwach oder verschmutzt. Die Kraft reicht dann nicht mehr aus, um die Zündung auf „spät“ zu verstellen.

**Tipp 18:** Bei den Modellen R45–R100, wird oft vergessen, das die Kardanwelle im Öl läuft und die Schwinge vom Endantrieb getrennt ist.  
 Einfüllmengen:  
 Getriebe: 0,85 l  
 Schwinge: 0,1 l  
 Endantrieb: 0,35 l

**Tipp 19:** Motor reagiert nicht auf die Einstellung der Leerlaufgemischschraube ?  
 – Falschluf durch O-Ringe  
 – Drosselklappe verschlissen oder falsch montiert  
 – Kanal im Vergaser verschmutzt.  
 Z. B Verbindung Gemischschraube zur LL-Düse.

Alle Tipps im Shop: [www.parts-for-bikes.de](http://www.parts-for-bikes.de)

## Dichtsätze für Vergaser



18,- € für 2 BING-Vergaser  
 28,- € für 2 Dellorto PHM

## Ein Dichtsatz für 2 Vergaser!

R45, R65, R80  
 45,- € / Satz

R100 (40er Verg.)  
 45,- € / Satz

**Membran** 16,- € / St.  
**Schwimmer** 19,- € / St.  
**Schwimmernadelventil** 15,- € / St.  
**Gemischschraube** 6,- € / St.  
**Düsennadel** 7,50 € / St.  
**Nadeldüse** 7,50 € / St.

**Kompl. Satz Edelstahl-  
 Schrauben für 2 Vergaser**  
 R45 – R100 12,50 €  
 R75/5 12,80 €



**Dichtungssatz  
 für 1 Vergaser  
 ab „/5“**  
 22,50 € / St.

**Abdeckkappe  
 für den Rück-  
 stellknopf am  
 Tacho** 9,50 €



# BMW R45 – R100 Vergaser-Restauration, neue / gebrauchte Ersatzteile Saison 2013 II

Hand-Chokezüge  
 1 Set = 2 St. 29,80 €

Knickschutz für die Züge  
 1 Set für 2 Züge 6,- €

Abdeckblech  
 Bis '80/ab '80  
 39,50 € / St.

Alu-Ansaugtrichter  
 Für BING 40, 32 und 26  
 Neu für „/5 + /6“  
 Neu für DELLORTO

Gasweg-Verkürzung  
 Für BING 40 Set 15,- €  
 Für BING 26/32 21,- €

Gaszug-Federn  
 mit ca. 1 kg statt 1,4 kg Zuggewicht 2 St. 7,- €



## Parts for Bikes UG (haftungsbeschränkt)

**Ansprechpartner**  
**Dipl. Ing. Uwe Tischer**  
**Heegweg 1, 35305 Grünberg**

Tel. 06401-220524

parts-for-bikes@freenet.de  
[www.parts-for-bikes.de](http://www.parts-for-bikes.de)  
[www.vergaser-restaurierung.de](http://www.vergaser-restaurierung.de)



## Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)



**R45/65 R80-100**  
 Vorderes Rohr 23,- € 26,- €  
 Hinteres Rohr 17,- € 20,- €

Das kurze wird ab Sommer '80  
 gebraucht.

Schalthebel mit **neuer** Lagerbuchse  
 incl. passend ausgedrehter  
 Befestigungsschraube + Gummi  
**R45 bis R100 32,- €**



Akkuhalter, glasperlgestrahlt  
 und hochglanzvernickelt,  
**für R45/65/LS + GS 30,- €**



Runde Ventil-  
 deckel  
**R45 bis R100 2 St. 84,- €**



Anlasserhaube 175,- € / St.



**Auswaschbare K&N Filter**  
 Für BING 40 Nr 1056 45,- € / St.  
 Für BING 32 Nr 1057 32,- € / St.



**Ansaugtrichter für BING  
 und DELLORTO 37,- bis 49,- €**



**Ansaugtrichter Power für  
 Typ 40, 26 bis 32 und 53**  
 1 St. 20,- €  
 2 St. 35,- €

## Feintuning:

**Verstärkung für die Züge 6,- € / 2 St.**

Gas- und Chokezüge knicken am Vergaser schnell ab.  
 Abhilfe schafft ein dauerelastisches dickes Kunststoffrohr.  
 Über den Zug geschoben und erwärmt, wird das Rohr fest und  
 dauerelastisch mit der Hülle verbunden.



**Griffhilfe 11,- €**  
 Für ermüdungsfreies Fahren  
**Kappe für Griffenden 9,95 €/Paar**  
 Gegen verschrammte Enden  
**BMW/Magura Griffgummis 18,50 €/Paar**



**Überholte Getriebe im Tausch:**  
**Neu gelagert, abgedichtet und  
 richtig ausdistanziert:**  
 Gehäuse außen erst mit Edelstahl  
 und dann mit Glasperlen gestrahlt!  
 Mit Kickstarterwelle 590,- €  
 Ohne Kickstarter 540,- €

Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl.  
 MwSt. bei Versand zuzüglich Porto.  
 Wenn nicht anders angeben, handelt es sich um gebrauchte Teile. Wir haften  
 nicht für Schäden/Mangel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fachwissen,  
 Installationskenntnissen oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst verschuldet.  
 Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine Prüfpflicht  
 dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezweckte Verwend-  
 ung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit lehnen wir  
 jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montageanleitungen und  
 Ersatzteilidentifikation.



**Ölauge (Neuteil)**  
 Aus Aluminium 16,50 €



**Neue Bremsscheibe  
 halbschwimmend**  
 Die Originalnabe bleibt  
 erhalten!  
**Incl. ABE und KBA-Nr.**  
 Kit zur Selbstmontage 139,- €

## Ballistol ... weil's wirkt



**Universalöl Spray**  
 50 ml 4,00 €  
 200 ml 7,00 €  
 400 ml 12,50 €



**Stahlflex-Bremssleitung mit ABE:**  
 - Einteilig 47,- € / St.  
 - Zweiteilig 79,- € / St.  
 - Dreiteilig 108,- € / St.

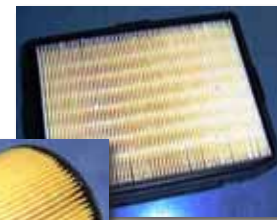


**Punktöler**  
 sehr gut geeignet um  
 den Unterbrecherfilz zu ölen  
 15 ml 4,90 €



**Bestes synthetisches  
 Getriebeöl 75 W 90**  
 500 ml 8,- €  
**Geeignet für:**  
 - Getriebe 0,85 l  
 - Kardan 0,15 l  
 - Endantrieb 0,25 l

**Luftfilter, Platte 22,00 €**  
 Für Boxer ab Bj. 1981



**Luftfilter, rund 12,00 €**  
 Für R50/5 bis R100  
 Ab Bj. 1970 bis 1980



**Ölfilterwechsel-  
 Dichtsatz 4,- € / Set**



**Ölfilter, geteilt**  
 „ohne“ Ölkühler 10,- €  
 „mit“ Ölkühler 11,- €

