

Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Glasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung
BING 249,- € / Paar
und Probelauf Dellorto/R90S 249,- € / Paar
BIND Schieber-Vergaser („/5“) 195,- € / Paar

Preise gelten an 1.3.2016



Überarbeitete Vergaser ab „/5“ ab Lager lieferbar
 40/123+4 450,- €
 40/105+6 420,- €
 32/3xx 360,- €
 32/9+10 380,- €
 (Inzahlungnahme möglich)

Kompletter Kit 850 ccm für R65 und 700 ccm für R45 auf Anfrage



Neue Dellorto-Vergaser
 PHM 38 R/L 239,- € / St.
 PHM 40 R/L 239,- € / St.



Montageflansche für BING:
 - Dnepr Motoren 98,- €
 - BMW 50/5 – 60/6 79,- €
 - R50/5 – R60/6 an 64/32 + 26 49,- €
 - R65 an PHM 49,- €
 - R80 – R100 (M42) an PHM 49,- €
 - R80 – R100 (M45) an PHM 49,- €
 (Preise pro Set)



Steckbarer Peilstab.
 Passt ohne Änderung. Das Original geht schwer raus und der Gaszug wird abgeknickt. 54,50 €/St.

Dichtungssatz R45 bis R100 R50 – R75 – R90
 (Bei Bestellung angeben)
 39,50 € / Satz

Kopfdichtung 10,- € / St.
Deckeldichtung 3,80 € / St.
Schutzrohrgummi 4,- € / St.

Tipp des Monats:

Tipp 20: Motor ruckt im oberen Bereich und läuft besser, wenn das Gas zurück genommen wird ?
 - Benzinhahn rausschrauben. Sieb im Tank und im Hahn säubern.
 - Evtl. noch: Düsenadel 1 Kerbe höher hängen.

Tipp 21: Wenn der Motor „knallt / in den Auspuff patscht“ (Magerpatschen) die Gemischschraube ca. 1/4 Umdrehung öffnen und neu synchronisieren.

Tipp 22: Vergaserabstimmung bei offenen Ansaugtrichtern / K&N – Filtern. Mit folgendem Link gelangen Sie auf den Text: <http://bit.ly/1mRqzqY>

Alle Tipps im Shop: www.parts-for-bikes.de



Dichtsätze für Vergaser

18,- € für 2 BING Vergaser Typ: 26, 28, 32 und 40
 46,- € wie vor, incl. 2 Membranen
 22,50 € für 1 Schieber- vergaser
 14,- € für 1 Dellorto PHM

Teile für BING – Vergaser R45 - R100

Membran 17,50 €
 Schwimmer 19,- €
 Nadelventil (mit Querbohrung) 15,- €
 Nadelventil (mit Kugel, R75/5) 12,- €
 Gemischschraube 6,60 € / St.
 Düsenadel 7,50 € / St.
 Nadeldüse 8,45 € / St.
 Feder Drosselklappe 3,30 € / St.
 Feder Chokehebel 2,95 € / St.
 Schieberfeder 7,15 € / St.
 Leerlaufdüse 14,89 € / St.
 Hauptdüse 7,08 € / St.



Kompl. Satz Edelstahl-Schrauben für 2 Vergaser
 R45 – R100 12,50 €
 R75/5 12,80 €

Ölauge
 Zeigt den Ölstand (oder auch Wasser im Öl an)

Abdeckkappe
 für den Rückstellknopf am Tacho 9,50 €



BMW R45 – R100

Vergaser-Restauration, neue / gebrauchte Ersatzteile

Saison 2016

Hand-Chokezüge
 1 Set = 2 St. 29,95 €
 Knöpfe in schwarz oder silber

Knickschutz für die Züge
 1 Set für 2 Züge 6,- €

Abdeckblech
 Bis '80 / ab '80
 49,50 € / St.

Alu-Ansaugtrichter
 Für BING 40, 32 und 26
Neu für „/5 + /6“
Neu für DELLORTO

Gasweg-Verkürzung
 Für BING 40 Set 15,- €
 Für BING 26/32 21,- €

Gaszug-Federn
 mit ca. 1 kg statt 1,4 kg Zuggewicht 2 St. 7,- €
 Gummimuffen neu 6,- € / St.

„Schwimmerkammerfangseil“ 14,- € / Set



Parts for Bikes UG
 (haftungsbeschränkt)

Dipl. Ing. Uwe Tischer
Heegweg 1, 35305 Grünberg

Tel. 06401-220524

parts-for-bikes@freenet.de
www.parts-for-bikes.de
www.vergaser-restaurierung.de



K&N Sportfilter



Für BING 40 **51,50 € / St.**
Für Bing 32 **33,50 € / St.**

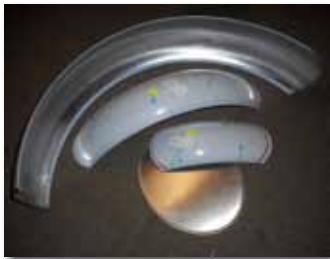
Offene Alu-Ansaugtrichter,
von Hand gedreht und
poliert, mit Sieb
Für BING 40 **51,50 € / St.**
Für Bing 32 **49,50 € / St.**

Vergaser schwarz lackiert
95,- / Paar
(nur bei kompletter Über-
holung der Vergaser)

Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)

R45/65 R80-100
Vorderes Rohr **23,- € 26,- €**
Hinteres Rohr **17,- € 20,- €**

Das kurze wird ab Sommer '80
gebraucht.



Hochwertige Alu-Kotflügel:

300 x 115 mm **39,60 €**
600 x 115 mm **79,- €**
700 x 115 mm **89,- €**
900 x 115 mm
18 Zoll hinten **119,- €**
Startnummerntafel,
220 x 270 mm **18,- €**



Halter für Kotflügel
incl. Schrauben **49,50 € / Set**



Schild für Gabelgleitrohr
mit Ihrem Namen, aus Alublech
geschnitten **19,- € / St.**

Halter für das BMW Zündschloß
Alu natur unbehandelt
22,50 € / St.



Anlasserhaube



Anlasserhaube, passt ohne Ände-
rung auch an Motoren mit glattem
Kettenkasten ab /5 **199,- € / St.**
Knickschutz für die Züge, so
werden die Züge im großen Radius,
ohne Knick verlegt **6,- € / 2 St.**
Ölauge (Schauglas)
für das Getriebe **16,50 € / St.**
Hand-Choke in schwarz oder
silber (auch für "/5") **29,95 €**



Öl-Sammelbehälter
(Montage unter der Anlasser-
haube), incl. Entlüftung und
Schauglas **129,- € / St.**



Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl. MwSt.,
bei Versand zuzüglich Porto. Diese Preise gelten unter Vorbehalt.
Die aktuellen Preise finden Sie unter w3.parts-for-bikes.de

Wir haften nicht für Schäden/Mangel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fach-
wissen, Installationskenntnissen oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst
verschuldet. Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine
Prüfpflicht dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezweckte
Verwendung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit
lehnen wir jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montage-
anleitungen und Ersatzteilidentifikation.

Ballistol ... weil's wirkt



Universalöl Spray
50 ml **4,00 €**
200 ml **7,20 €**
400 ml **12,50 €**



Stahlflex-Bremsleitung mit ABE:

- Einteilig **47,- € / St.**
- Zweiteilig **89,- € / St.**
- Dreiteilig **108,- € / St.**



Bestes synthetisches
Getriebeöl 75 W 90
500 ml **8,- €**

Geeignet für:
- Getriebe 0,85 l
- Kardan 0,15 l
- Endantrieb 0,25 l

Einfüllmengen:
Getriebe: 0,85 l
Schwinge: 0,1 l
Endantrieb: 0,35 l



Neue Bremsscheibe mit ABE auf die
„alte“ Nabe montieren!
Kit zur Selbstmontage **139,- € / St.**
Nabe gebraucht **25,- € / St.**

Plattenluftfilter **22,- € / St.**
Rundluftfilter **12,- € / St.**
Ölfilterwechseledichtsatz **5,- € / St.**
Ölfilter, geteilt „ohne“ Ölkühler **10,- € / St.**
„mit“ Ölkühler **11,- € / St.**
„lang“ einteilig **10,- €**



**Überholte Getriebe im
Tausch: Neu gelagert,
abgedichtet und richtig
abgestanden!**

Gehäuse außen erst mit
Edelstahl und dann mit
Glasperlen gestrahlt!
Mit Kickstarterwelle **895,- €**
Ohne Kickstarter **845,- €**

Bei Einsendung eines Altgetriebes werden 150,- € gutgeschrieben
Incl. 12 Monate Gewährleistung