

Restauration von: BING/Dellorto-Vergasern

Glasperlstrahlen, Gewinde nachschneiden ultraschall-reinigen, konservieren, neuer Dichtungssatz und neue Edelstahlschrauben incl. Grundeinstellung **BING** 229,- € / Paar
Dellorto/R90S 229,- € / Paar
und Probelauf **BIND Schieber-Vergaser („/5“)** 189,- € / Paar



Überarbeitete
 Vergaser ab „/5“
 ab Lager lieferbar
 40/123+4 450,- €
 40/105+6 420,- €
 32/3xx 320,- €
 32/9+10 350,- €
 (Inzahlungnahme möglich)



Montageflansche für BING:
 - Dnepr Motoren 98,- € / Set
 - BMW 50/5 - 60/6 79,- € / Set

Kompletter Kit 850 ccm für R65 auf Anfrage



Neue Dellorto-Vergaser
 PHM 38 R/L 230,- € / St.
 PHM 40 R/L 235,- € / St.
 PHF 36 R/L 215,- € / St.

Dichtungssatz R45 bis R100
 R50 - R75 - R90
 (Bei Bestellung angeben)
 39,50 € / Satz

Kopfdichtung 10,- € / St.
 Deckeldichtung 3,80 € / St.
 Schutzrohrgummi 4,- € / St.

Typ des Monats:

Typ 18: Bei den Modellen R45-R100, wird oft vergessen, das die Kardanwelle im Öl läuft und die Schwinge vom Endantrieb getrennt ist.

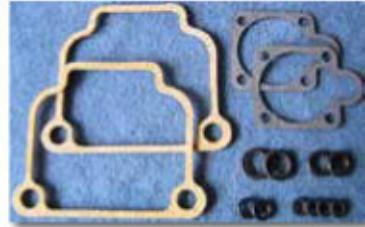
Einfüllmengen:
 Getriebe: 0,85 l
 Schwinge: 0,1 l
 Endantrieb: 0,35 l

Typ 19: Motor reagiert nicht auf die Einstellung der Leerlaufgemischschraube?
 - Falschluff durch O-Ringe
 - Drosselklappe verschlissen oder falsch montiert
 - Kanal im Vergaser verschmutzt.
 Z.B Verbindung Gemischschraube zur LL-Düse.

Typ 20: Motor ruckt im oberen Bereich und läuft besser, wenn das Gas zurück genommen wird?
 - Benzinhahn rausschrauben. Sieb im Tank und im Hahn säubern.
 - Evtl. noch: Düsenadel 1 Kerbe höher hängen.

Alle Tipps im Shop: www.parts-for-bikes.de

Dichtsätze für Vergaser



18,- € für 2 BING-Vergaser
 28,- € für 2 Dellorto PHM

Ein Dichtsatz für 2 Vergaser!

R45, R65, R80
 45,- € / Satz

R100 (40er Verg.)
 45,- € / Satz



Membran 16,- € / St.
 Schwimmer 19,- € / St.
 Schwimmernadelventil 15,- € / St.
 Gemischschraube 6,- € / St.
 Düsenadel 7,50 € / St.
 Nadeldüse 7,50 € / St.

Dichtungssatz für 1 Vergaser ab „/5“
 22,50 € / St.

Kompl. Satz Edelstahl-Schrauben für 2 Vergaser
 R45 - R100 12,50 €
 R75/5 12,80 €

Abdeckkappe für den Rückstellknopf am Tacho 9,50 €



BMW R45 - R100

Vergaser-Restauration, neue / gebrauchte Ersatzteile

Saison 2014

Hand-Chokezüge
 1 Set = 2 St. 29,80 €
 Knöpfe in schwarz oder silber

Knickschutz für die Züge
 1 Set für 2 Züge 6,- €

Abdeckblech
 Bis '80/ab '80
 39,50 € / St.

Alu-Ansaugtrichter
 Für BING 40, 32 und 26
Neu für „/5 + /6“
Neu für DELLORTO

Gasweg-Verkürzung
 Für BING 40 Set 15,- €
 Für BING 26/32 21,- €

Gaszug-Federn
 mit ca. 1 kg statt 1,4 kg Zuggewicht 2 St. 7,- €
 Gummimuffen neu 5,50 € / St.



Parts for Bikes UG
 (haftungsbeschränkt)

Ansprechpartner
Dipl. Ing. Uwe Tischer
Heegweg 1, 35305 Grünberg

Tel. 06401-220524

parts-for-bikes@freenet.de
www.parts-for-bikes.de
www.vergaser-restaurierung.de



Juni 2014

Querrohre aus Edelstahl (Neuteile)



R45/65 R80-100
 Vorderes Rohr 23,- € 26,- €
 Hinteres Rohr 17,- € 20,- €

Das kurze wird ab Sommer '80 gebraucht.

Schalthebel mit **neuer** Lagerbuchse incl. passend ausgedrehter Befestigungsschraube + Gummi
R45 bis R100 32,- €



Akkualter, glasperlgestrahlt und hochglanzvernickelt, für R45/65/LS + GS
 30,- €

NEU Runde Ventildeckel
 R45 bis R100
 2 St. 84,- €



Hochwertige Alu-Kotflügel:
 18 Zoll 600 mm 79,- €
 19 Zoll 700 mm 85,- €
 18 Zoll hinten 1000 mm 115,- €



Anlasserhaube 175,- € / St.
 Getr. Abdeckblech 39,50 € / St.

K & N Sport Filter
 Für BING 40 49,50 € / St.
 Für BING 32 32,50 € / St.



Ansaugtrichter für BING und DELLORTO
 37,- bis 49,- €

Ansaugtrichter Power für Typ 40, 26 bis 32 und 53
 1 St. 20,- €
 2 St. 35,- €

Feintuning:

Verstärkung für die Züge 6,- € / 2 St.

Gas- und Chokezüge knicken am Vergaser schnell ab. Abhilfe schafft ein dauerelastisches dickes Kunststoffrohr. Über den Zug geschoben und erwärmt, wird das Rohr fest und dauerelastisch mit der Hülle verbunden.



„Vorher“



Ölauge (Neuteil)
 Aus Aluminium 16,50 €



Griffhilfe 11,- €
 Für ermüdungsfreies Fahren
Kappe für Griffenden 9,95 € / Paar
 Gegen verschrammte Enden
BMW/Magura Griffgummis 18,50 € / Paar



Neue Bremsscheibe halbschwimmend
 Die Originalnabe bleibt erhalten!
Incl. ABE und KBA-Nr.
 Kit zur Selbstmontage 139,- €
 Nabe gebr. 25,- € / St.



Überholte Getriebe im Tausch:
Neu gelagert, abgedichtet und richtig ausdistanziert:
 Gehäuse außen erst mit Edelstahl und dann mit Glasperlen gestrahlt
 Mit Kickstarterwelle 590,- €
 Ohne Kickstarter 540,- €
 Im Tausch, bzw. plus 100,- €

Die angegebenen Preise sind Verkaufspreise pro St., bzw. Set, incl. MwSt., bei Versand zuzüglich Porto.

Wenn nicht anders angegeben, handelt es sich um gebrauchte Teile. Wir haften nicht für Schäden/Mängel/Folgeschäden, die der Käufer mangels Fachwissen, Installationskenntnissen oder aufgrund falscher Teileidentifikation selbst verschuldet. Dem Käufer obliegt vor der Verwendung der gelieferten Ware eine Prüfpflicht dahingehend, ob die gelieferten Teile für den Einbau und die bezweckte Verwendung geeignet sind. Abgesehen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit lehnen wir jegliche Haftung ab bezüglich unserer technischen Daten, Montageanleitungen und Ersatzteileidentifikation.

Ballistol ... weil's wirkt

NEU **Universalöl Spray**
 50 ml 4,00 €
 200 ml 7,20 €
 400 ml 12,50 €



Stahlflex-Bremsleitung mit ABE:
 - Einteilig 47,- € / St.
 - Zweiteilig 89,- € / St.
 - Dreiteilig 108,- € / St.

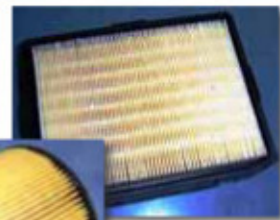


Punktoler
 sehr gut geeignet um den Unterbrecherfilz zu ölen
 15 ml 4,90 €



Bestes synthetisches Getriebeöl 75 W 90
 500 ml 8,- €
Geeignet für:
 - Getriebe 0,85 l
 - Kardan 0,15 l
 - Endantrieb 0,25 l

Luftfilter, Platte 22,00 €
 Für Boxer ab Bj. 1981



Luftfilter, rund 12,00 €
 Für R50/5 bis R100
 Ab Bj. 1970 bis 1980



Ölfilterwechsel-Dichtsatz
 4,- € / Set



Ölfilter, geteilt
 „ohne“ Ölkühler 10,- €
 „mit“ Ölkühler 11,- €
 „lang“, einteilig 10,- €

